

LINEA LINE

3400-3700

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ASSEMBLING INSTRUCTIONS



- 1 Tagliare il tubo perpendicolarmente al suo asse utilizzando un apposito utensile taglia tubi.
- 2 Infilare la bussola sul tubo accertandosi che la fascia marcata sia opposta al taglio del tubo.
- 3 Inserire lo svasatore nel tubo e dilatarlo per quanto consentito, come da Tabella 3.
- 4 Spingere con forza la bussola verso il raccordo e posizionare gli elementi nelle ganasce della macchina pressatrice, come da Tabella 3. Azionare la pressatrice elettrica assicurandosi che la bussola, una volta montata, vada in battuta con il corpo raccordo.

- 1 Cut the pipe perpendicular to its axis using an appropriate pipe cutter.
- 2 Insert the sleeve on the pipe checking that the marked band is opposite to the pipe cut.
- 3 Insert the reamer on the pipe and enlarge it until possible, as shown in Table 3.
- 4 Push with energy the sleeve through the fitting and place the other parts between the pressing machine jaws, as shown in Table 3. Activate the electric pressing machine checking that the sleeve, once assembled, goes until it stops against the fitting.

SVASATORI E GANASCE REAMERS AND JAWS

Tab. 3

Ø Tubo Ø Pipe	Linea Line 3400		Linea Line 3700	
	Svasatore Reamer	Ganascia Jaw	Svasatore Reamer	Ganascia Jaw
16 x 2,2	RH-HIS	RO 16 / RE 16	TC	TC 16
20 x 2,8	RH-HIS	RO 20 / RE 20	TC	TC 20
25 x 3,5	RH-HIS	RO 25 / RE 25	TC	TC 25
32 x 4,4	RH-HIS	RO 32 / RE 32	TC	TC 32

Al fine di evitare corrosioni della raccorderia in ottone dovute a una perdita di zinco dalla lega (dezincificazione) o di cavitazione dovuta all'erosione di sostanze chimiche negli impasti cementizi (antigelo), si consiglia di isolare i raccordi in una cassetta ispezionabile o comunque di proteggerli dal contatto diretto con il cemento (modulo interno 0128-15).

In order to avoid brass fitting corrosion due to zinc loss of the alloy (dezincification) or cavitation due to chemical erosion in slurries (antifreeze), it is recommended to insulate the fittings in an inspectable box or to protect them from direct contact with the concrete (internal module: 0128-15)